

Návrh novej koncepcie cestovných poriadkov

Autor: Ján Matejička, Zverejnené: 09.07.2021, Aktualizované: 19.08.2021

Nevyhnutnou podmienkou úpravy cestovných poriadkov bolo nadviazanie autobusov v stanovených prestupných miestach, uzloch na existujúcu železničnú dopravu, resp. do doby navýšenia kapacity železničnej dopravy na nevyhnutnú úroveň, na doplňujúce nosné linky autobusovej dopravy. Cieľom nových cestovných poriadkov je postupne učiť cestujúcich prestupovať a ušetrené výkony použiť na zahustenie spojov na potrebný interval v zmysle štandardov, alebo na naplnenie štandardov v podobe prvého ranného či posledného večerného spoja, z tej ktorej obce či časti kraja.

Spustenie integrovanej dopravy na pilotnom území ŽSK predpokladáme najneskôr do konca roka 2021. Aktuálne sme v procese schvaľovania zmlúv a potrebných dokumentov pre spustenie IDS v ŽSK. Z technologického hľadiska, po odsúhlasení všetkých procesných krokov, musí dôjsť k integračným testom, kde budeme realizovať v skúšobnej fáze overenie funkčnosti a pripravenosti všetkých dopravcov po technickej stránke zvládnuť procesy pre prácu s dopravnou kartou, resp. spoločným cestovným lístkom (všetci zmluvní dopravcovia musia úspešne absolvovať testovaciu prevádzku).

Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.

125 (511425) Žilina - Lietavská Závadka.pdf

127 (511427) Žilina - Babkov.pdf

129 (511429) Žilina - Turie.pdf

130 (511434) Žilina - Rajecké Teplice - Zbyňov - Jasenové - Rajec.pdf

131 (511431) Žilina - Rajecké Teplice - Stránske.pdf

132 (511432) Žilina - Rajecké Teplice - Kunerad.pdf

133 (511433) Žilina - Rajecké Teplice - Kamenná Poruba.pdf

135 (511435) Žilina - Prievidza.pdf

137 (511437) Žilina - Rajecké Teplice - Rajec - Čičmany.pdf

138 (511438) Rajec - Malá Čierna.pdf

139 (511439) Rajec - Ďurčiná.pdf

KCP 126.pdf

Nadväznosti CP Rajecko.pdf

Rajec - schéma dopravnej obslužnosti 9.6.2021.pdf